



Organisme belge d'Accréditation  
Belgische Accreditatieinstelling  
Belgische Akkreditierungsstelle  
Belgian Accreditation Body

EA MLA Signatory

Bijlage bij accreditatiecertificaat  
Annexe au certificat d'accréditation  
Annex to the accreditation certificate  
Beilage zur Akkreditierungszertifikat

# 445-TEST

EN ISO/IEC 17025: 2017

Versie / Version / Version / Fassung	15
Geldigheidsperiode / Validité / Validity / Gültigkeitsdauer	2021-09-24 - 2025-09-05

## Maureen Logghe

Voorzitster van het Accreditatiebureau  
La Présidente du Bureau d'Accréditation  
Chair of the Accreditation Board  
Vorsitzende des Akkreditierungsbüro

De accreditatie werd uitgereikt aan / L'accréditation est délivrée à /  
The accreditation is granted to / Die akkreditierung wurde erteilt für:

**Vias Tech bv**  
**Haachtsesteenweg 1405**  
**1130 Brussel**

Interne testcode	Monster	Gemeten eigenschap	Referentie beproevingsmethode + Meetprincipe of gebruikte apparatuur	opmerkingen
M01.1	Snelheidsmeters op basis van het Doppler principe, al dan niet voorzien van een roodlichtfunctie.	Controle nauwkeurigheid van de snelheidsmeting d.m.v. snelheidssimulatie	Eigen methode	volgens Koninklijk Besluit van 12/10/2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten . De uit te voeren proeven worden door de Dienst Metrologie beschreven in het modelgoedkeuringsdossier van elk toestel.
		Frequentiemeting, controle stabiliteit	Eigen methode	
		Meten invalshoek stralingsbundel	Eigen methode	
		Controle nauwkeurigheid vizier	Eigen methode	
		Controle op de correcte identificatie van het voertuig	Eigen methode	
		Controle roodlichtfuncties(d.m.v. simulatie roodlichtcycli)	Eigen methode	
		Stralingsdiagram van de antenne	Eigen methode	
M01.2	Snelheidsmeters op basis van trajectcontrole.	Functionele testen	Eigen methode	
		Controle nauwkeurigheid van de snelheidsmeting d.m.v. snelheidssimulatie	Eigen methode	
		Controle op de correcte identificatie van het voertuig	Eigen methode	
		Onderzoek kwaliteit van de beelden	Eigen methode	
		Controle betrouwbaarheidsniveau onbemande werking	Eigen methode	
M01.3	Snelheidsmeters op basis van lusedetectie, al dan niet voorzien van een roodlichtcamera.	Controle nauwkeurigheid van de snelheidsmeting d.m.v. snelheidssimulatie	Eigen methode	
		Controle op de correcte identificatie van het voertuig	Eigen methode	
		Controle roodlichtfuncties(d.m.v. simulatie roodlichtcycli)	Eigen methode	
M01.4	Rollentestbanken voor tweewielige voertuigen.	Controle meetbereik	Eigen methode	
		Controle nauwkeurigheid van de snelheidsmeting.	Eigen methode	